



(పొరంభం)

ఆగష్టు 2015 రెండో ఆదివారం హోటల్ తాజ్ కృష్ణాలో ఉదయం తొమ్మిది నించి సాయంత్రం ఆరున్నరదాకా హోలిడే బజార్ కార్యక్రమం జరుగుతుందని, దానికి హోజరవమని ఎస్.బి.టి.సి టూర్స్ వారినించి నాకు ఆగష్టు మొదటివారంలో ఇ-మెయిల్స్ డ్యూరా, పోస్ట్ డ్యూరా ఆహ్వానం అందింది. హోలిడే బజార్లో టూర్స్ ని బుక్ చేసుకుంటే ఏ టూర్స్‌కైనా ఐదువేల రూపాయలు తగ్గిస్తామని, తప్పక రమ్మని ఫోన్ డ్యూరా పదేపదే కోరారు. ఏటా అనేకసార్లు జరిగే వీటికి ఆహ్వానాలు వచ్చినా నేను ఎన్నడూ వెళ్లేవాడిని కాదు. కానీ ఈసారి ఆహ్వానపు వత్తిడివల్ల నేను, పద్మజ ఎలాంటి ఆలోచనా లేకుండా అది ఎలా జరుగుతుందో చూద్దామని వెళ్లాం.

హోటల్ తాజ్ కృష్ణా కాంపాండ్లో మొయిన్ బిల్లింగ్‌కి బయట, అవుట్ గేట్ దగ్గర గల ఇలాంటి కార్యక్రమాలు జరిగే విశాలమైన హోల్‌లోకి వెళ్లాం. ఎస్.బి.టి.సి సిబ్యందిలోని ఒకతను మమ్మల్ని గుర్తుపట్టి, తీసుకెళ్లి అక్కడ అనేక బల్లలు, కుర్కీల్లో ఓ దానిముందు మమ్మల్ని కూర్చోపట్టాడు. ఎస్.బి.టి.సి సిబ్యందిలోని శేఫర్ చౌదరి అనే అతను తనని పరిచయం చేసుకుని అడిగాడు.

"హోలిడేకి ఎక్కుడికి వెళ్లారు?"

ఎదురుగా గోడమీద ఈజ్ఫ్స్ పోస్టర్ కనిపించింది. పద్మజ చాలాకాలంగా ఈజ్ఫ్స్ చూడాలని అనుకుంటోంది. కానీ అది మరో ఇండియాలాంటిది కాబట్టి నేను వాయిదా వేస్తూ వస్తున్నాను. ఇండియా కంటే మంచి దేశాలని చూడాలనేది నా ఉధేశం. ఈజ్ఫ్స్‌లోని రాజకీయ అస్థిరత్వం వల్ల గత నాలుగైదు ఏళ్ళగా టూర్లు రద్దయాయాయి. ఇటీవలే మళ్ళీ ఆరంభమయ్యాయి.

"ఇప్పుడు ఈజ్ఫ్స్‌కి టూర్స్ నడుపుతున్నారా?" అడిగాను.

"అవును"

"ప్రమాదం ఏమీలేదుగా? అక్కడి పరిస్థితులు చక్కబడ్డాయా?" అడిగాను.

ప్రమాదం లేదని తెలిసాక దానికి సంబంధించిన బ్రోఫర్ని తిరగేస్తే ఈజ్ఫ్స్‌తో పాటు జోర్డాన్‌ని కూడా టూర్స్‌లో కలుపుకోవచ్చని తెలిసింది. టూర్లు ఆరంభమయ్యే తేదీలలోంచి 17 అక్టోబర్ 2015ని ఎన్నుకుని అడిగాను.

"ఈ టూర్ రద్దవుతుందా? లేక తప్పనిసరిగా ఉంటుందా? ఇప్పుడే చెప్పగలరా?"

ఉంటుందని శేఫర్ హోమీ ఇచ్చాక మా ఇద్దరికి ఆ టూర్‌కి చెరో ఐదువేల రూపాయలు ఇచ్చి బుక్ చేసాను.

హోలిడే బజార్లో యు.ఎస్ డాలర్ విలువ డాలర్కి 64రూపాయలుగా చూపించారు. కానీ ఆ రోజుకి అది 66 రూపాయలు ఉంది. డాలర్కి రెండు రూపాయల చొప్పున ఆ మేళాలో తగ్గించి చూపిస్తే, టూర్ ఖర్చు తక్కువగా చూపించినట్లు అవుతుంది. చివరికి పర్యాటకులనించి ఆ మేరకి ఎక్కువ వస్తాలు చేయడం వల్ల చెప్పిన మొత్తం కన్నా ఎక్కువ తీసుకున్నారనే భావన కలుగుతుందని, ఇది సరికాదని, వాస్తవాలని దాచ్చడని మేనేజ్‌మెంట్‌కి సూచించమని, శేఫర్ కి ఫోన్‌లో చెప్పాను. మొయిల్ ఇచ్చాను. డాలర్ రేటు ఎటూ తగ్గదు కాబట్టి ఇది ఓ విధంగా పర్యాటకులని మోసం చేయడమే అనికూడా చెప్పాను. దానికి సమాధానం రాలేదు.

వారం తర్వాత శేఫర్ ఫోన్ చేసి చెరో పదివేలరూపాయలు అడ్యోన్స్‌గా చెల్లించమని కోరాడు.

మా పాస్పోర్ట్‌లో రెండు పేజీలే భాళీగా ఉండడంతో అది సరిపోతుందా లేక కొత్త పాస్పోర్ట్‌లు తీసుకోవాలా చెప్పమని జవాబు ఇచ్చాను. వాళ్ళ మనిషి వచ్చి పాస్పోర్ట్‌ని తీసుకెళ్ళాడు. వాటిని పరిశీలించాక కొత్త పాస్పోర్ట్‌ని తప్పనిసరిగా తీసుకోవాలని శేఫర్ చెప్పాడు. పాస్పోర్ట్ రెన్యువర్ అయ్యాక నేనే కాంటాక్ చేస్తా అని, వాటిని తిప్పి పంపమని, మళ్ళీ ఫోన్ చేయడని శేఫర్కి ఇమెయిల్ ఇచ్చాను.

పూర్వం 1997లో సికింద్రాబాద్‌లోని పాస్పోర్ట్ ఆఫీస్‌లో పాస్పోర్ట్ రెన్యువర్‌కి చాలా అవస్థపడ్డాను. చాలా పైద కూడా ఉండేది. విభజన జరగని ఆంధ్రప్రదేశ్ మొత్తానికి అదొక్కటే ఆఫీస్ పని చేసేది. పాస్పోర్ట్ ప్రతి పోరుడి హక్కెనా, బాగా రద్దిగా ఉండటంతో లోపలికి వెళ్ళకుండా పోలీసులు గేటు దగ్గర అడ్డుకునేవాళ్ళు. అడిగితే సమాధానం చేస్తే బాధ్యతగల ఉద్యోగులు ఎవరూ అక్కడ అందుబాటులో ఉండేవారు కాదు. పైగా వారిమీద పని వత్తిడి అధికంగా ఉండేది. మధ్యవర్తుల ద్వారానే పాస్పోర్ట్ తేలిగ్గా వచ్చేది. పాస్పోర్ట్ ఆఫీస్‌లోని లంచగొండితనం మీద, ఈ దళారుల మీద పుత్రికల్లో చాలా వార్తలు వచ్చేవి. సమయానికి పాస్పోర్ట్ అందక ఎందరో, ఎన్నో విషయాల్లో నష్టపోయేవారు. పాస్పోర్ట్‌కి వెబ్‌సైట్ తెరిచి దానిద్వారా అపాయింట్‌మెంట్‌ని బుక్ చేసుకునే పద్ధతిని ప్రవేశపెట్టారు. పతే పట్టిక్ బుక్ చేసుకోవుండా సైట్ తెరిచి తెరవగానే మధ్యవర్తులే స్లాట్‌ని బుక్ చేసుకుని జ్ఞాక్ చేసేసేవారు.

అది గుర్తొచ్చి ఓ మిత్తుడ్ది తన పాస్పోర్ట్‌ని ఎలా రెన్యూ చేసుకున్నాడని నేను అడిగితే ధర్మందర్ సింగ్ అనే అతని ఫోన్ నంబర్ ఇచ్చాడు. ఫోన్ చేస్తే అతను మా ఇంటికి వచ్చాడు. తత్త్వార్తకైతే మూడువేలని, సాధారణ పాస్పోర్ట్‌కి రెండువేలని, తత్త్వార్త ఇరవైనాలుగ్గంటల్లో, సాధారణ పాస్పోర్ట్ మూడురోజుల్లో వస్తుందని ధర్మంద చెప్పాడు. మాకు తత్త్వార్త అవసరంలేదని చెప్పడంతో మాములుగా బుక్ చేసాం. జంబో పాస్పోర్ట్‌కి, రెన్యువర్ ఫీజ్‌కి, ఆఫిడివిట్‌కి నాలుగువేలు, తన ఫీజ్ తలో వెయ్యి కలిపి, తలకి మూడువేల చౌపున మా ఇద్దరి పాస్పోర్ట్ రెన్యువర్‌కి మొత్తం ఆరువేలు తీసుకున్నాడు. 60 పేజీలు ఉండే పాస్పోర్ట్‌ని జంబో పాస్పోర్ట్ అంటారు. అంతకు మునుపు మేము 30 పేజీల సాధారణ పాస్పోర్ట్‌నే తీసుకున్నాం. సికింద్రాబాద్, బేగంపేటల్లో రెండు కార్యాలయాల్లో మేము దేనికైనా వెళ్ళచుని, దేనికి బుక్ చేయాలని అతను అడిగాడు. సికింద్రాబాద్‌లోని చేదు అనుభవంతో బేగంపేటలోని కార్యాలయంలో బుక్ చేయమని కోరాను.

మేము డిసెంబర్ 2014లో పాత ఇంటినించి మా ఇంటి పక్కన పాత ఇంటిని పగలకొట్టి కట్టిన ఓ కొత్త అప్పార్ట్‌మెంట్‌కి మారడంతో, చిరునామా మార్పుకి సంబంధించిన ఏ పుత్రాలు దాఖలు చేయాలి మొదలైనవి అతను గైడ్ చేసాడు. సెప్టెంబర్ 3వ తారీకున మధ్యప్పుం 3కి మాకు బేగంపేట పాస్పోర్ట్ కార్యాలయంలో అపాయింట్‌మెంట్ తీసుకుని ధర్మంద సింగ్ అపాయింట్ మెంట్ లెటర్ ప్రింట్ అవ్యాప్తిని మర్చుడు తెచ్చిచ్చాడు. నా పాత అనుభవం విని, ఇప్పుడు ఎలాంటి ఇబ్బంది ఉండడని అతను హామీ ఇచ్చినా నేను నమ్మలేదు. కానీ అతని మాటలే నిజం అని తర్వాత తెలిసింది.

ఇప్పుడు వైజాగ్, విజయవాడ, తిరుపతిల్లో కూడా పాస్పోర్ట్ కేంద్రాలు తెరవడమే కాక, జంటనగరాల్లో మరి కొన్ని కార్యాలయాలని కూడా తెరిచారని దినపుత్రికల్లో చదివాను. బేగం పేటలో యు.ఎన్ కన్సులేట్ దగ్గరే ఇది ఉంది. పాస్పోర్ట్ సర్వీస్‌ని గ్రైవేట్ సంస్కరిత అవ్యాప్తి సోర్స్ చేసారని నాకు అక్కడికి వెళ్ళాకే తెలిసింది. గతంలో నేను చూసిన చెత్త ప్రభుత్వ కార్యాలయంలూ కాక కార్యారేట్ ఆఫీస్ పద్ధతిలో పూర్తి ఏర్కండిషన్‌తో, బాధ్యతగల ఉద్యోగస్థులతో ఆ కార్యాలయం పనిచేయడం గమనించాను. సందర్భకుల సౌకర్యార్థం జెరాక్ మెషిన్, చిన్ కేంటిన్ సదుపాయాలు కూడా ఆ కార్యాలయంలో ఉన్నాయి.

పని అంత తేలిగ్గా అవుతుందని నేను ఊహించలేదు. అపాయింట్‌మెంట్‌కి పాపుగంట ముందు కూడా ఉన్న మా పాస్పోర్ట్, అపాయింట్‌మెంట్ లెటర్ చూసి గార్డ్ మమ్మల్ని లోపలికి అనుమతించాడు. లోపల కౌంటర్లోని ఓ వ్యక్తి పాత పాస్పోర్ట్‌లని పరిశీలించి వెనక్కి ఇచ్చి, సబ్కిట్ చేయాలిన కాగితాలన్నిటినీ తీసుకుని, మా ఇద్దరికి స్లాట్ నంబర్ ప్రింట్ చేసిన చిన్ కాగితాలని ఇచ్చాడు. సినియర్ కౌముది

సిటిజన్స్‌ని కాబట్టి నాకు త్వరగా పని అయ్యే స్లాట్‌ని ఇచ్చారు. సాధారణ స్లాట్ ఇచ్చిన పద్మజకి గంటదాకా లేటైంది. అతని పక్క కొంటర్లోని వ్యక్తి మా పేర్లు పిలిచి, మా కాగితాలని ఉంచిన బోన్ కలర్ ఫోల్డర్‌ని ఎవరిది వారికి ఇచ్చాడు.

వాటిని తలుపు దగ్గర గార్డ్‌కి చూపించి లోపలికి వెళ్లాం. లోపల ఏ, బి, సి విభాగాలు ఉన్నాయి. ఒకదాని తర్వాత ఇంకో దానికి వెళ్లాలి. ప్రతీ విభాగంలో విండోస్‌లో ఏ స్లాట్ నంబర్ వారు ఏ కొంటర్‌కి వెళ్లాలో డిస్ట్రిబ్యూషన్ మానిటర్ సూచిస్తుంది కాబట్టి ఎవర్సీ అడగాల్సిన పనిలేదు.

అక్కడి మానిటర్లలోని ప్రకటనలు ప్రయాణికులకి ఉపయోగించే కంపెనీలకి చెందినవే అని గ్రహించాను. ఇల్లు వదిలి వెళ్లినప్పుడు రక్కణికి గాడ్జెట్ లాకర్ ప్రకటన. ట్రావెల్ ఏర్పాట్లకి ధామ్స్ కుక్ ట్రావెల్ ఏజెన్సీ ప్రకటన. బేంక్ ఆఫ్ బర్డా అంతర్జాతీయ డెబిట్ కార్డుల ప్రకటన. ట్రావెల్ ఇన్సూరెన్స్ అచోశా ఎం.ఎస్ కంపెనీ ప్రకటన. ఇలా.

ముందు ఏ కొంటర్‌కి వెళితే కేమేరాతో మా ఫోలోలు తీసుకున్నారు. బి కొంటర్లో డాక్యుమెంట్స్ చెక్ చేసారు. ఏ, బి కొంటర్లోని పనిచేసే వాళ్లు ప్రైవేటు ఉద్యోగస్థులు. సి కొంటర్లో మాత్రమే కేంద్రప్రభుత్వ పాస్‌పోర్టు ఉద్యోగులు ఉన్నారు. వారు మా కాగితాలన్నీ తణిఫీ చేసి, మా వేలిముద్రలు తీసుకుని రసీదు ఇచ్చారు. ఆ రసీదుని ఆ ఆఫీస్‌లోంచి బయటకి వెళ్లే గేట్ పక్కన కేబిన్లో చూపిస్తే ప్లేనల్ రసీదు ఇచ్చారు. ఒకో విభాగంలో వాలా కొంటర్ ఉండటంతో వేచి ఉండాల్సిన సమయం తగ్గిపోయింది.

మూడోరోజు రిజిస్టర్ పోస్టోలో మా పాస్‌పోర్టు అందాయి. వెంటనే ఎస్.బి.టి.సి శేఫర్‌కి ఫోన్ చేసి చెప్పాను.

"17 అక్కోబర్ టూర్కి బుక్ చేసేట్తుతే అడ్వ్యూన్ ఇస్తాను."

కారణం కనీస సంఖ్యలో పర్యాటకులు లేకపోతే వారా టూర్కిని రద్దు చేసేస్తారు. ఆ టూర్కు ఉంటుందని మరోసారి పోమీ ఇచ్చాక, ఇరవైవేలకి చెక్కని పంపాను. ఆ తర్వాత వారానికి ఒసారి ఫోన్ చేసి టూర్కు బుక్ చేయడానికి మరో పాతికవేలు అడ్వ్యూన్గా ఇవ్వమని శేఫర్ అడగసాగాడు. అక్కోబర్ 17కి టూర్కు కన్ఫం చేస్తూ ఉత్తరం పంపితే అడ్వ్యూన్ ఇస్తానని చెప్పాను. ఈసారి శేఫర్ రాతపూర్వకంగా పోమీ ఇవ్వడానికి అంగీకరించలేదు నేను కోరిన ఉత్తరం పంపే పక్కంలోనే నాకు మళ్ళీ ఫోన్ చేయమని, లేదా వద్దని శేఫర్తో గట్టిగా చెప్పాను. ఆ తర్వాత అతన్నించి ఫోన్ రాలేదు.

అతని మాట - తీరులో మర్యాద, మన్మన లేవు. పూర్వం మా జపాన్ టూర్కిని హాండిల్ చేసిన జీని బాధ్యతగా వ్యవహారించేది.

మా టూర్కు సంగతి ఆమె చూడాలని కోరితే, మా అడ్వ్యూన్ సికింధాబాద్ బ్రాంచ్కి చెరిందని, ఆమె పోడ్టాఫీస్‌లో పని చేస్తుందని, కాబట్టి తనే టూర్కి బాధ్యడని శేఫర్ చెప్పాడు. జీనికి నా టూర్కిని టేక్ప్ చేయమని, శేఫర్తో వ్యవహారం సరిగ్గా లేదని ఇ-మెయిల్ ఇచ్చాను. తను టేక్ప్ చేయలేనని ఆమె సమాధానం ఇచ్చింది.

ఆ తర్వాత నేను ఇ-మెయిల్ ఇస్తే శేఫర్ జవాబు ఇవ్వకపోవడం, ఫోన్ చేస్తే సీట్‌లో లేక, మళ్ళీ కాల్ బేక్ చేయకపోవడంతో ఇక ఆ టూర్కు సంగతి మర్యిపోయాను.

సెప్టెంబర్ 24న శేఫర్ నించి అక్కోబర్ 17న ఈజ్ప్, జోర్డాన్ టూర్కు కన్ఫంరైందని, బేలన్ అవ్హంట్ పంపమని ఇ-మెయిల్ వచ్చింది.

వెంటనే పాత, కొత్త పాస్‌పోర్టు, బేలన్‌కి చెక్, విసాకోసం మా ఇద్దరి ఫోలోలని అతను పంపిన మెసెంజర్ అర్పన్ ద్వారా పంపించాను. మా మూడేళ్ల ఇన్కంటాక్స్ రిటర్న్‌ని ఇ-మెయిల్ చేసాను. అతను జోర్డాన్‌కి, ఈజ్ప్‌కి వీసా అప్లికేషన్ ఫామ్స్‌ని పంపనేలేదు. అవసరమైనప్పుడు అడుగుతారని ఊరుకున్నాను.

ఫ్లైంగ్ పేమెంట్ చెక్ అందాక 26 సెప్టెంబర్ 2015న శేఫర్ మా ప్లయిట్ వివరాలకి చెందిన పెడ్యూల్స్‌ని, పాస్‌పోర్ట్‌లని, పర్యాటకుల జాబితాని ఇంటికి మెసెంజర్ ద్వారా పంపించాడు. పాస్‌పోర్ట్‌లలో చూస్తే లోపల వీసా ముద్రలు లేవు. వెంటనే ఫోన్ చేసి శ్రములి

అడిగితే, జోర్డ్స్, శాజీఫ్ లకి జాబితాలోని మా బృందం పర్యాటకులు అందరికి వీసాలు మంజూరయ్యాయని ‘ఆన్ అరైవర్’ ఇస్తారని శేఖర్ చెప్పాడు. నిజానికి ఇది అడక్కండా, బాధ్యతగా చెప్పాల్సిన సమాచారం.

మా ప్రయాణం అక్షోబర్ 17న బాంబే నించి ఆరంభమౌతుంది. ఆ ఉదయం 6.25కి మేము బాంబేలో కువైట్ ఏర్ప్లైన్ విమానం ఎక్కాలి. అందువల్ల హైదరాబాద్ నించి బాంబేకి ఆం రాత్రి ఆఫరుగా బయలుదేరే విమానం ఏదో ‘మేక్ మై ట్రైప్’ సైట్లోకి వెళ్లి పద్మజ చూసింది. అది ఎయిర్ ఇండియా విమానం. ఎయిర్ ఇండియా సైట్లోకి వెళ్లి చూస్తే ‘మేక్ మై ట్రైప్’ సైట్లోకన్నా టెక్కుట్ ధర పదిహేను వందలు తక్కువ చూపించింది. ఆ సైట్లోంచి మా ఇద్దరికి రానూపోనూ టెక్కెట్లు బుక్ చేసాం. ఇద్దరికి కలిపి రూ.10,954/- అయింది.

అక్షోబర్ 15న ఎస్.ఓ.టి.సి మనిషి అర్జున్ మా ఇంటికి వచ్చి బ్రీఫింగ్ పీట్, చిన్ స్టోలర్, టోపీలు, ట్రావెల్ పోచ్లు ఇచ్చి వెళ్లాడు.

(కొనసాగింపు వచ్చేనెలలో)

Post your comments

www.anandbooks.com
www.telugubooks.in

ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్న మల్లాదిగారి ప్రస్తకాల వివరాల కోసం ఇక్కడ లీక్ చేయండి